

Serie P66

Control Electrónico de Velocidad para Ventilador

P66AAB = Entrada de sensor sencillo

P66BAB = Entrada de doble sensor

P66ABB = Entrada de sensor sencillo con caja tipo NEMA 3R



P66BAB-1

Descripción

El P66 es un control de velocidad electrónico para motores, activado por presión. Por medio de una detección directa de presión este dispositivo electrónicamente variará la velocidad del motor del ventilador. Este control puede ser usado con motores monofásicos con capacitor de división permanente y polo blindado, los cuales son aprobados por el fabricante del equipo y motor para las aplicaciones de control de velocidad.

Los requisitos del motor son: Construcción con baleros (rulemanes, rolineras), y un factor de servicio mayor del 1.25.

Características

- Un sensor de presión exclusivo de Johnson Controls/Penn que rápidamente responde a los cambios de los requerimientos de descarga de aire
- El arranque suave reduce significativamente el ruido de arranque del motor y los cambios abruptos de velocidad que pueden ocurrir entre cero y la máxima salida de voltaje. Un retardo de tiempo y una circuitería de derivación no son requeridas debido a la característica del arranque suave.
- Un modelo universal puede ser usado en una amplia variedad de aplicaciones de voltaje (control de un motor de 208-240/277/480 volts, 60 Hz)
- Disponible con uno o dos sensores de presión para sistemas de compresor sencillo o doble. El control selecciona la entrada con la mayor demanda.
- Selección de dos rangos de estrangulamiento efectivo (ETR) = 207 o 414 kPa (30 o 60 psi)
- Cubierta NEMA 1 para un montaje versátil
- Supresor contra interferencia de radio frecuencia (RFI) incluido en el control
- Protección contra sobre voltaje incluida en el control

Aplicaciones

- Aire acondicionado para cuarto de computo, control de la presión del cabezal
- Use solo con motores con baleros que tengan un factor de servicio mayor de 1.25

Este control esta diseñado para reemplazar los controles de ciclado del ventilador de encendido y apagado ("On/Off"), motores de velocidad múltiple y sistemas de rejilla de modulación.

Para Ordenar

Especifique el número de código de la tabla de selección siguiente.

Rangos Eléctricos

Voltios CA	208	240	277	480
Amperios CA a Carga completa	8.0	8.0	6.9	4.0
Amperios CA a Rotor Bloqueado	16.5	16.5	14.3	10.5

Tabla de Selección

Número de Parte	Rango de Operación kPa (psig)	Rango de Estrangulamiento Efectivo kPa (psig) (Fijo)	Rango de Presión (Ajustable)	Máxima Sobre Presión kPa (psig)	Voltaje de Control	Voltaje de Arranque (% de Línea)	Longitud del Capilar m (pulg)
P66AAB MODELOS PARA ALTA PRESION							
P66AAB-1C	1310/1724 (190/250)	414 (60)	965 a 2413 (140 a 350)	3103 (450)	24 VCA, 1 VA, Clase 2	10	1.52 (60)
P66AAB-3C	1241/1655 (180/240)					16	1.52 (60)
P66AAB-6C	1172/1586 (170/230)					16	1.52 (60)
P66AAB-9C	1172/1586 (170/230)					40	1.52 (60)
P66AAB-10C	1310/1724 (190/250)					16	3.04 (120)
P66AAB-11C	965/1379 (140/200)					16	1.52 (60)
P66AAB-12C	1517/1931 (220/280)					16	3.04 (120)
P66AAB-14C	1517/1931 (220/280)					40	3.04 (120)
P66AAB-15C	1310/1724 (190/250)					40	1.52 (60)
P66AAB-25C	1241/1655 (180/240)					10	3.04 (120)
P66AAB-26C	1517/1931 (220/280)					40	1.52 (60)

Serie P66 Control Electrónico de Velocidad para Ventilador (Continuación)

Tabla de Selección (Continuación)

Número de Parte	Rango de Operación kPa (psig)	Rango de Estrangulamiento Efectivo kPa (psig) (Fijo)	Rango de Presión (Ajustable)	Máxima Sobre Presión kPa (psig)	Voltaje de Control	Voltaje de Arranque (% de Línea)	Longitud del Capilar m (pulg)
P66AAB MODELOS PARA BAJA PRESION							
P66AAB-4C	931/1138 (135/165)	207 (30)	551-1379 (80-200)	3103 (450)	24 VCA, 1 VA, Clase 2	10	1.52 (60)
P66AAB-7C	586/793 (85/115)		551-1379 (80-200)			16	1.52 (60)
P66AAB-13C	414/621 (60/90)		414-1241 (60-180)			16	1.52 (60)
P66AAB-19C	793/999 (115/145)		551-1379 (80-200)			40	1.52 (60)
P66ABB MODELOS APLICACION GENERAL							
P66ABB-21C	1517/1931 (220/280)	414 (60)	965-2413 (140-350)	3103 (450)	24 VCA, 1 VA, Clase 2	16	3.04 (120)
P66ABB-24C	1310/1724 (190/250)					16	1.52 (60)
P66BAB MODELOS APLICACION GENERAL							
P66BAB-1C	1310/1724 (190/250)	414 (60)	965-2413 (140-350)	3103 (450)	24 VCA, 1 VA, Clase 2	10	1.52 (60)
P66BAB-3C	1172/1586 (170/230)					16	1.52 (60)
P66BAB-4C	1310/1724 (190/250)					16	3.04 (120)
P66BAB-5C	1310/1724 (190/250)					40	1.52 (60)

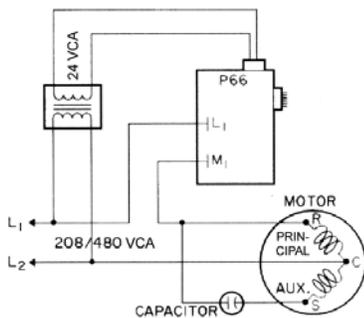
Guia de Reemplazo (Vea el Boletín del Producto del P66 para Información de Reemplazo Adicional)

Número de Parte del Control Original (a)	Reemplazo Sugerido (b) (c) (d)
P15AJ-38	P66AAB-13C
P15AJ-39	P66AAB-4C
P15AK-11	P66AAB-6C
P15AK-12	P66ABB-21C
P15AK-13	P66AAB-6C
P15AK-14	P66AAB-1C
P15DJ-5	P66AAB-6C
P15JJ-2 (Modelos de Liebert)	P66AAB-1C
P15JJ-2 (Modelos No de Liebert)	P66AAB-9C
P15JJ-7	P66ABB-21C

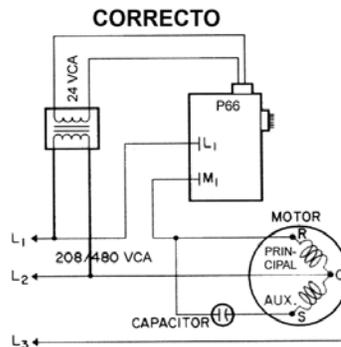
Número de Parte del Control Original (a)	Reemplazo Sugerido (b) (c) (d)
P15JJ-8	P66AAB-1C
P65AAB-1	P66AAB-1C
P65AAB-2	P66AAB-1C
P65AAB-4	P66AAB-4C
P65AAB-6	P66AAB-6C
P65AAB-9	P66AAB-9C
P65AAB-10	P66AAB-10C
P65BAB-1	P66BAB-1C
P65BAB-2	P66BAB-1C
P65BAB-5	P66BAB-5C
P66AAB-2	P66AAB-1C
P66AAB-18	P66AAB-25C

Número de Parte del Control Original (a)	Reemplazo Sugerido (b) (c) (d)
P66AAB-21	P66ABB-21C
P66BAB-2	P66BAB-1C
P66BAB-4	P66BAB-1C

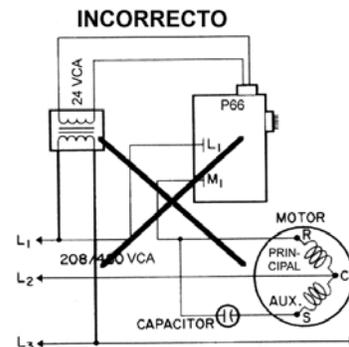
- (a) Cuando dos P15's son usados en paralelo con un solo motor, reemplace ambos P15's con un P66BAB. Seleccione el P66BAB con un rango de operación similar al de los P15's que van a ser reemplazados.
- (b) Cuando reemplace un P15 o P65, se debe de proveer un suministro de voltaje de 24 VCA.
- (c) PRECAUCION: Se recomienda que el P66 sea solamente usado con motores de baleros de baja emisión de calor que sean aprobados por el fabricante para una operación de control de velocidad.
- (d) El voltaje de arranque para los P15 era 40%



Conexiones para motores monofásicos con capacitor de división permanente al Control de Velocidad para Ventilador P66.

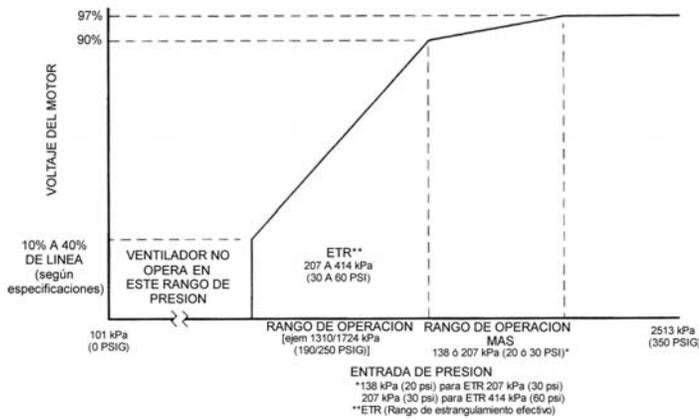


Conexiones para motores trifásicos con capacitor de división permanente al control de velocidad para el ventilador P66.



NOTA: el P66 es un control monofásico que solo puede ser usado en motores monofásicos. Cuando se usa para sistemas de tres fases EL CIRCUITO DE CONTROL DE 24 VCA Y EL MOTOR DEBEN ESTAR EN LA MISMA FASE.

Serie P66 Control Electrónico de Velocidad para Ventilador (Continuación)



Curva de Trabajo del P66

Secuencia de Operación

Entrada de Presión	Voltaje de Motor (VCA, RMS Efectivo)
La Presión esta entre 101 kPa (0 PSIG) y la parte baja del Rango de Operación	0 a 5 voltios
La Presión esta en la parte baja del Rango de Operación	Voltaje de Arranque (10% a 40% de línea)
La Presión esta en el Rango de Operación	El voltaje del motor varía directamente con la presión del sistema desde el voltaje de arranque hasta 90% del voltaje de línea
La Presión esta en la parte alta del Rango de Operación	La voltaje de salida es 90% del voltaje de línea
La Presión esta Arriba del Rango de Operación	Un incremento de presión mayor de 138 a 207 kPa (20 a 30 PSI) incrementará el voltaje del motor al menos un 97% del voltaje aplicado